
**Protokoll der Hauptversammlung vom 28. April 2023, 19.00 Uhr
im Restaurant Melserhof, Mels**

Traktanden

1. Begrüssung und Wahl der Stimmenzähler
 2. Protokoll der Hauptversammlung 2022
 3. Jahresbericht des Präsidenten
 4. Jahresrechnung 2022
 5. Bericht der Geschäftsprüfungskommission
 6. Mitgliederbeiträge
 7. Budget 2023
 8. Wahlen
 9. Anträge der Mitglieder
 10. Allgemeine Umfrage
-

Vorsitz: Bruggler Peter, Präsident

Vorstand: Bucheli Silvia
Ludescher Hans
Sutter Hermann
Tomasi Turi

Protokoll Föh Theres

Anwesende Mitglieder
(inkl. Vorstand) 38

Entschuldigt: Diverse Mitglieder und Fahrer:innen sowie verschiedene
Politische-, Orts-, und Kirchgemeinden

1. Begrüssung und Wahl der Stimmenzähler

Der Präsident, Peter Bruggler, begrüsst alle Anwesenden herzlich und freut sich, dass alle Stühle besetzt sind.... obwohl sich einige polit. Vertreter entschuldigt haben und auch diverse Mitglieder sich abmeldeten.

Als Stimmenzähler wird Hans Gujer, Grabs, gewählt. Stimmberechtigte Mitglieder: 38. Die Einladung wurde rechtzeitig versandt und es werden keine Aenderungen zur Traktandenliste gewünscht.

Gleich zu Beginn muss der Präsident eine traurige Nachricht überbringen. Unser Vorstandsmitglied Mario Viecelli ist am 10. April 23 verstorben. Viel zu früh musste seine Familie von ihm Abschied nehmen und auch beim Tixi hinterlässt er eine Lücke. 2005

startete er als Fahrer in unserem Verein und seit 2014 war er Vorstandsmitglied. In den letzten Jahren war er vor allem unser Bindeglied zur Fährhütte und er hat immer zum Wohle unseres Vereins im Vorstand mitgearbeitet – nicht zuletzt dank seiner langjährigen Erfahrung und Kompetenz. Peter Brugger bittet die Anwesenden um eine Gedenkminute.

2. Protokoll der Hauptversammlung 2022

Das Protokoll der letztjährigen Hauptversammlung war/ist auf unserer homepage aufgeschaltet und kann/konnte gelesen werden. Es wird einstimmig genehmigt.

3. Jahresbericht des Präsidenten

Der Präsident verliest seinen Jahresbericht und stellt ihn unter das Motto: Es ist leichter, der Aemter würdig zu erscheinen, die man nicht besitzt, als derer, die man bekleidet.

Er ist der Meinung, dass alle Mitarbeiter:innen beim Tixi: Fahrer:innen, Disponentinnen, Wagenwarte und Vorstandsmitglieder ihrer Aemter würdig sind, da sie sich Tag für Tag in den Dienst unserer Fahrgäste – Menschen mit eingeschränkter Mobilität – stellen. Dafür bedankt sich Peter Brugger bei allen Anwesenden.

Eckdaten im vergangenen Tixi Jahr waren:

Im 2022 konnte nur ein Fahrzeug ausgeliefert werden (Lieferengpass) und darum werden dann 2023 gleich 3 Autos ersetzt werden.

Das Kantonale Amt für Soziales wollte die jetzige Regelung umstossen und die Finanzbeiträge auf die Gemeinden abwälzen. Dies konnte verhindert werden, da sich alle Gemeinden des Kantons und auch der BFD vereint dagegen gewehrt haben.

Im August war endlich wieder ein Fahrertreffen möglich und im November organisierte der Verein für alle Interessierten einen eindrücklichen Besuch im Paraplegiker Zentrum Nottwil.

Nadja John, langjährige Disponentin, hat uns im Herbst verlassen – Melanie Fretz und Alina Siegrist heissen die zwei jungen Frauen, die sie ersetzen.

Dank einem Spendenaufruf im Herbst sind die Spendeneingänge um Fr. 19 000.—höher als letztes Jahr.

4. Jahresrechnung 2022

Die Jahresrechnung liegt allen Mitgliedern vor und Frau Käthi Sulser, Geschäftsleitung, informiert im Detail: Die Erfolgsrechnung präsentiert sich mit einem Gewinn von Fr. 12'620.35. Erklärt werden kann dieser Gewinn mit deutlich höheren Spenden als budgetiert waren und auch damit, dass nur 1 Auto geliefert wurde und darum deutlich weniger Abschreibungen resultierten. Frage aus dem Publikum: was versteht man unter Debitorenverluste? Käthi Sulser informiert, dass dies unbezahlte Leistungen sind, die nach einer gewissen Zeit gelöscht werden. Ein grosser Teil dieser Fr. 3 333.—resultiert aus Fahrten zur Dialyse, die vom Fahrgast nicht bezahlt werden konnten. Ausserdem haben wir Fahrgäste, die einen Beistand haben. Stirbt dieser Fahrgast, erlöscht für den Beistand die Notwendigkeit zu zahlen... Die Anwesenden finden im Jahresbericht auch die Zahlen der Bilanz und nehmen die Bilanzsumme von Fr. 480'137.02 zur Kenntnis.

5. Bericht der Geschäftsprüfungskommission

Ellero Ziegler verzichtet auf das Verlesen des Revisionsberichtes – dieser kann ja auch im Jahresbericht nachgelesen werden. Vielmehr möchte er betonen, dass der Verein „von oben bis unten“ tadellos funktioniert und einwandfrei geleitet wird. Er lobt die Geschäftsleitung ob der gewissenhaft geführten Buchhaltung und er schätzt die sauberen Protokolle.

Aufgrund der jeweils kritischen und eingehenden Prüfungen beantragt er:

- Die Bilanz per 31. Dezember 2022 sowie die Erfolgsrechnung 2022 seien zu genehmigen
- Dem Vorstand, der Geschäftsleitung, den Disponentinnen sowie allen Taxis-Fahrer:innen sei für die geleistete Arbeit der beste Dank auszusprechen

Diese Anträge werden mit Applaus genehmigt.

6. Mitgliederbeiträge

Der Präsident beantragt, wie in der Einladung angekündigt, den Mitgliederbeitrag von Fr. 30.--/Jahr für Einzelmitglieder und Fr. 300.--/Jahr für Kollektivmitglieder beizubehalten. Der Antrag wird einstimmig genehmigt.

7. Budget 23

Das Budget liegt allen Anwesenden vor und basiert wie immer auf Erfahrungswerten. Für 2023 wird ein Verlust von Fr. 20'600.—budgetiert. Gründe: in diesem Jahr werden 3 Fahrzeuge ausgeliefert, was grosse Abschreibungen mit sich bringt. Im Moment haben wir keine Fahrgäste, die nicht subventioniert werden. Nicht subventionierte Fahrten werden zu einem höheren Tarif verrechnet, da diese z.B. von der IV bezahlt werden und uns somit höhere Einnahmen bescherten. Ansonsten bleibt alles ungefähr gleich und es wird bei den Fahrten-Einnahmen mit ähnlichen Zahlen gerechnet wie 2022. Das Budget wird von den Anwesenden einstimmig genehmigt.

8. Wahlen

Dieses Jahr gilt es, Silvia Bucheli, Hans Ludescher, Ellero Ziegler und Leo Sulser in ihrem Amt zu bestätigen. Dies geschieht einstimmig.

Als Neu-Mitglied stellt sich Werner Wyniger (er fährt für uns) zur Verfügung. Leider kann er nicht persönlich an der Versammlung teilnehmen. Er wird „in Absenz“ gewählt.

Wie schon länger angekündigt, verlässt uns Hermann Sutter als Vorstandsmitglied und Fahrer. Nachdem er seit 2010 als Fahrer für uns unterwegs war und seit 2015 im Vorstand mitwirkte, wird er nun seinen „Ruhestand“ geniessen. In seinem Kündigungsschreiben zeigt er auf, wie gern er mit unseren Fahrgästen unterwegs war und deren Freude und Dankbarkeit geschätzt hat. Er ist der Meinung, dass nicht nur die Fahrgäste profitieren, sondern auch die Fahrer:innen... Neben seinen mehr als 3300 Einsätzen war er ab 2015 ein äusserst aktives Vorstandsmitglied und hat mir viel Engagement und Herzblut Weiterbildungen organisiert, den neuen Fahrzeugordner mitgestaltet, das Dispoprogramm unterstützt, die Homepage mitgestaltet..... Bei all seinen Aufgaben war er immer empathisch und mit Umsicht und Freude dabei. Peter Brugger dankt ihm herzlich für seine Unterstützung in all diesen Jahren und überreicht ihm gerne ein Geschenk. Es soll ihm die Möglichkeit bieten für einmal gefahren zu werden und nicht selber zu fahren. Ein Blumenstraus – auch als Dankeschön an seine Frau Ida – darf auch nicht fehlen....

9. Anträge der Mitglieder

Es sind keine Anträge eingegangen.

10. Allg. Umfrage

Der Präsident freut sich, dass 2 Gründungsmitglieder des Tixi an der heutigen Versammlung teilnehmen, Kurt Tschumper und Guido Städler.

Peter Brugger nimmt die Gelegenheit wahr in eigener Sache zu sprechen. Nachdem er nächstes Jahr 10 Jahre als Präsident geamtet hat, wird er sich an der nächsten Mitgliederversammlung verabschieden. Er bittet die Anwesenden, ihm bei der Suche nach einem Nachfolger behilflich zu sein.

Um 20.00 Uhr dankt er allen Anwesenden für Ihr Interesse und Ihr Kommen.

Peter Brugger Präsident

Theres Fäh, Protokoll